



ESX VISION fahrzeugspezifische Naviceiver

Mit seinen Navigationsradio-Systemen hat ESX Lösungen für eine Vielzahl an Fahrzeugmarken und Modellen im Programm. Egal ob Mercedes Sprinter, Viano oder Vito, VW Golf 7, Fiat Ducato oder Ford-Modell: Infotainment-Komfort gibt es ab 1.000 Euro mit LCD-Touchscreen, iGO Navisoftware für Europa, i10 Betriebssystem, iPod und DAB+ Unterstützung, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Telefonbuch-Synchronisation, A2DP-Audiostreaming, erstklassigen Audioeigenschaften und weiteren Features. www.esxaudio.de

Time to change

Aus Plastidip Deutschland wird mibenco: Ab Januar 2015 ersetzen neu entwickelte Flüssiggummis made in Germany die bisherigen US-Importe der Plasti Dip Deutschland GmbH. Unter der Bezeichnung mibenco soll dem Tuningfan dann ein Spektrum von 37 Farben zur Verfügung stehen. Dabei können Kunden erstmals auch zwischen matten und glänzenden Tönen wählen, ohne auf Zusatzprodukte zurückgreifen zu müssen. Neben den Standardfarben will mibenco auch Neon-, Pastell- und

Flip-Flop-Farben anbieten. Laut Herstellerangaben werden bei der Produktion der Flüssiggummis originale Automotive-Pigmente verwendet. Dies soll ein Abfärben verhindern und eine deutlich bessere Deckkraft und UV-Beständigkeit gewährleisten. Die mibenco Flüssiggummis sind ab Januar 2015 pur oder sprühfertig in Spraydosen lieferbar. Die Herstellung erfolgt komplett in Deutschland.

www.mibenco.com



Fahrwerk und Federn für den Swift

Fahrwerkhersteller ap bringt Tieferlegungsfedern und ein Gewindefahrwerk für den Suzuki Swift (NZ) auf den Markt. Die Anwendungen passen für das drei- und fünftürige Modell – Allradvarianten ausgenommen. Mit den ab 151,13 Euro erhältlichen Federn lässt sich eine dezente Tieferlegung von 30 Millimetern an beiden Achsen erzielen. Die ap-Federn sollen dabei perfekt mit den Seriendämpfern harmonisieren. Mittels Gewindefahrwerk (589,05 Euro) kauert sich der Swift um bis zu 65 Millimeter näher an den Asphalt. Über die TÜV-geprüfte Höhenverstellung kann der kleine Suzuki an der Vorderachse stufenlos zwischen 30 und 60 Millimeter, an der Hinterachse zwischen 35 und 65 Millimeter abgesenkt werden. www.ap.de



Sportfedern für den neuen Twingo

Sportlichere Optik, mehr Fahrspaß und Sicherheit: Vogtland bringt Sportfedern für den neuen Renault Twingo auf den Markt. Damit soll sich die dritte Generation des Twingo um bis zu 30 Millimeter absenken lassen. Die für 199 Euro erhältlichen Federn verfügen über eine spezielle, hochfeste Chrom-Silizium-Legierung. Der Fahrwerkhersteller setzt damit auf Leichtbau bei Stabilität und Flexibilität. Auf das Produkt gewährt Vogtland zwei Jahre Garantie. Das Unternehmen stellt auf der Motor Show in Essen in Halle 3, Stand A143 aus. www.vogtland.com